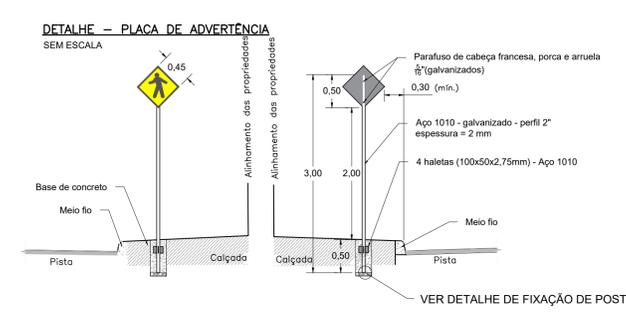
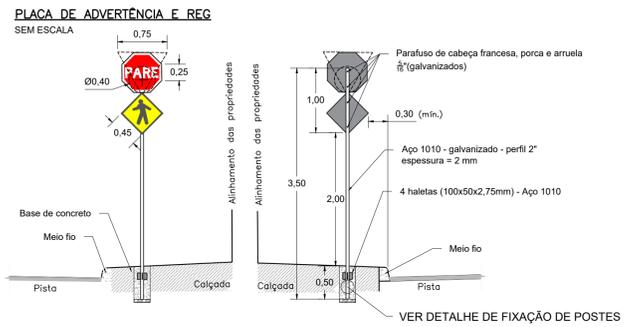
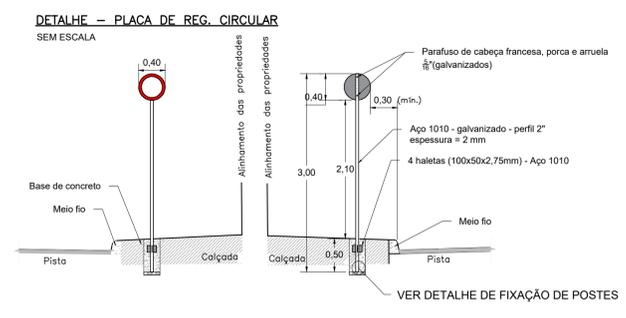
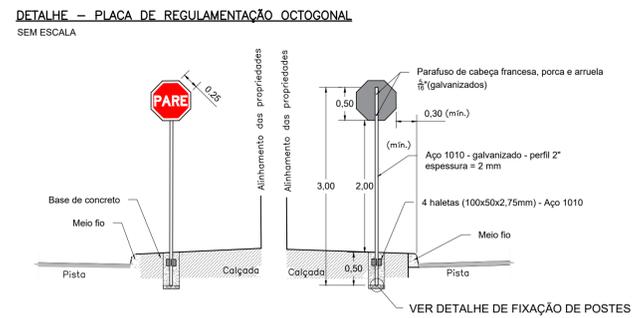


LEGENDA

- LIMITE DA VIA
- ALINHAMENTO PREDIAL
- POSTE
- PV
- BOCA DE LOBO
- PAVIMENTO ASFÁLTICO
- POSTE AÇO GALVANIZADO 3,00m
- POSTE AÇO GALVANIZADO 3,50m



PLACA DE SINALIZAÇÃO	CÓDIGO	QUANTIDADE	PLACA DE SINALIZAÇÃO	CÓDIGO	QUANTIDADE
	R-1	29		R-19	32
	A-32b	58		R-2	2
	R-4b	1		R-33	2
	R-4a	1			

QUANTITATIVO DE PLACAS

TIPO DE PLACA	QUANTIDADE (un)	ÁREA UNITÁRIA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)
REG. OCTOGONAL	29	0,31	8,99
REG. CIRCULAR	36	0,13	4,68
REG. TRIANGULAR	2	0,25	0,50
ADV. QUADRADA	58	0,20	11,60
TOTAL			25,77

QUANT. UNITÁRIO - FIXAÇÃO DE POSTES

ESCAVAÇÃO	LASTRO DE BRITA	CONCRETO
0,22 m³	0,02 m³	0,16 m³

Poste - Aço 1010	DIMENSÃO	ESPESSURA	PESO UNITÁRIO (kg)	QUANT.
	3,00 m x Ø 2"	2 mm	7,66	105
	3,50 m x Ø 2"	2 mm	8,86	6

QUANTITATIVO ACESSIBILIDADE

TIPO DE ACESSIBILIDADE	ÁREA TOTAL (m²)	VOL. LASTRO DE BRITA (m³)	VOL. CONCRETO ARMADO (m³)	PISO TÁTIL - QUANT. TOTAL (un.)	PISO TÁTIL - ÁREA TOTAL (m²)
TIPO 1	115,20	5,76	6,91	192	12
TIPO 2	284,17	14,20	17,05	649	40,54
TOTAL	399,37	19,96	23,96	841	52,54

FAIXAS E DEMARCAÇÕES

TIPO DE FAIXA	COMPRIMENTO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m²)
LBO - BRA	1158,42	0,10	115,84
MER - BRA	72,80	1,10	80,08
LRE - BRA	313,08	0,40	125,23
LDP - BRA	8,36	0,40	3,34
FTF - BRA	1078,12	0,40	431,25
LCA - AMA	153,25	0,10	15,33
LCA - BRA	88,99	0,10	8,90
ZPA - AMA	68,86	0,30	20,66
ZPA - BRA	76,12	0,30	22,84
LFO - 1 - AMA	807,43	0,10	80,74
LFO - 2 - AMA	206,56	0,10	20,66
LFO - 3 - AMA	844,18	0,10	84,42

ELEMENTOS DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

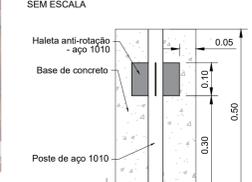
TIPO	QUANTIDADE	ÁREA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)
PARE	29	4,1	118,9
DE A PREFERÊNCIA	2	1,6	3,2
TACHÃO - AMA	71		
TACHÃO - BRA	18		

Elemento	Quantidade
RAMPA DE ACESSIBILIDADE - TIPO 1	40
RAMPA DE ACESSIBILIDADE - TIPO 2	30

NOTAS:

- COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- AS ACESSIBILIDADES SERÃO PREVISTAS, EMBORA HAJA CALÇADAS COM FALTA DE MANUTENÇÃO OU PAVIMENTO, DE FORMA A GARANTIR A ACESSIBILIDADE E O RESPEITO DAS MESMAS EM FUTURA MANUTENÇÃO
- EM CASO DE INCOMPATIBILIDADE OU OBSTRUÇÃO DAS FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES E /OU ACESSIBILIDADE, DEVIDO A POSTES, PONTOS DE ÔNIBUS, GARAGENS OU OBSTÁCULOS FÍSICOS QUE IMPEÇAM A ÓTIMA UTILIZAÇÃO DAS FAIXAS, AS MESMAS E AS ACESSIBILIDADES DEVEM SER DESLOCADAS DE FORMA A ELIMINAR OU MITIGAR A OBSTRUÇÃO, GARANTINDO A IDEAL UTILIZAÇÃO PELOS PEDESTRES;
- EM DETERMINADOS PONTOS, NOTOU-SE A IMPOSSIBILIDADE DE EXECUÇÃO DE ACESSIBILIDADE PARA DETERMINADAS FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES, DEVIDO A DECLIVIDADE, E/OU OBSTÁCULOS, QUE INVABILIZAM SUA IMPLANTAÇÃO;
- A ESCOLHA DO TIPO DE ACESSIBILIDADE SE FAZ DE FORMA A RESPEITAR OS MANUAIS DE ACESSIBILIDADE E DE MANEIRA QUE SE MANTENHA UM PADRÃO DE EXECUÇÃO.
- AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVEM SER LOCADAS COM UM ÂNGULO DE 93° A 95° EM RELAÇÃO AO SENTIDO DO FLUXO, TENDO POR OBJETIVO GARANTIR A BOA VISIBILIDADE E LEITURA DOS SINAIS, EVITANDO O REFLEXO ESPECULAR QUE PODE OCORRER EM FUNÇÃO DOS FARÓIS DE VEÍCULOS OU DE RAIOS SOLARES SOBRE A PLACA;
- O AFASTAMENTO LATERAL DAS PLACAS, MEDIDO ENTRE A BORDA LATERAL DA MESMA E DA PISTA, DEVE SER, NO MÍNIMO, DE 0,30 M EM TRECHOS RETOS E DE 0,40 M EM TRECHOS CURVOS;
- QUANDO DA IMPLANTAÇÃO DAS PLACAS E EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE DEVERÃO SER OBSERVADOS OS PROJETOS DE DRENAGEM, ARBORIZAÇÃO VIÁRIA E ILUMINAÇÃO PÚBLICA, TENDO POR OBJETIVO A COMPATIBILIZAÇÃO ENTRE ESTES PROJETOS, ASSIM AS RAMPAS E PLACAS PODEM SER MOVIDAS DE FORMA A NÃO ATRAPALHAR SUA PRÓPRIA FUNCIONALIDADE E DOS DEMAIS SISTEMAS;
- A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DEVE SER EXECUTADA CONFORME ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DA PREFEITURA MUNICIPAL DE POUSO ALEGRE.

DETALHE DE FIXAÇÃO - POSTES



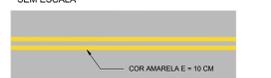
DETALHE - LINHA SIMPLES CONTÍNUA - LFO-1

SEM ESCALA



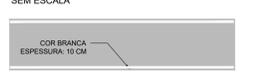
DETALHE - LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-1

SEM ESCALA



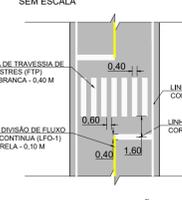
DETALHE - LINHA DE BORDO (LBO)

SEM ESCALA



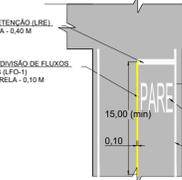
DETALHE - FAIXA DE PEDESTRE

SEM ESCALA



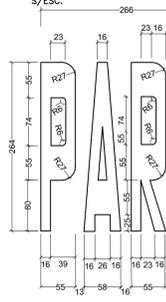
DETALHE - PINTURA SINALIZAÇÃO: PARADA OBRIGATORIA

SEM ESCALA



LEGENDA DE PARE

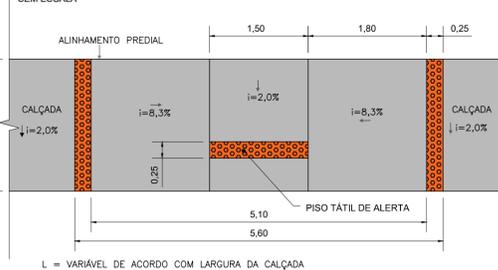
S/ESCALA



Medida em centímetros
Área da pintura = 4,10m²

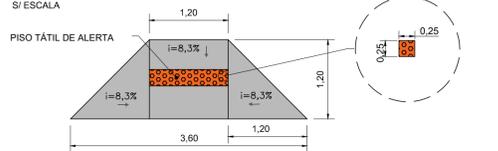
DETALHE - REBAIXO ACESSIBILIDADE TIPO 2

SEM ESCALA



DETALHE - REBAIXO ACESSIBILIDADE TIPO 1

S/ESCALA



Placas de Regulamentação - R-1

Sinal	Código	Cor
	R-1	Fundo Vermelha Símbolo Branca Oria interna Vermelha Oria externa Branca Letra Branca
Via	Lado (m)	Oria interna (m) / Oria externa (m)
Urbana	0,25	0,02 / 0,01

Placas de Advertência

Sinal	Código	Cor
	Axx	Fundo Amarelo Oria interna Branca Oria externa Preta Letra Preta
Via	Lado (m)	Oria interna (m) / Oria externa (m)
Urbana	0,45	0,02 / 0,01

Placas de Regulamentação

Forma	Cor
	Fundo Branco Símbolo Preta Talha Vermelha Oria Vermelha Letra Preta
Via	Dímetro (m) / Tarja (m) / Oria (m)
Urbana	0,40 / 0,04 / 0,04

Placas de Regulamentação - R-2

Sinal	Código	Cor
	R-2	Fundo Amarelo Oria interna Branca Oria externa Vermelha
Via	Lado (m) / Oria (m)	
Urbana	0,75 / 0,10	

REV. 01 12/08/21 ATENDIMENTO AO RELATÓRIO DE ANÁLISE DA CAIXA	DAC
REV. 00 25/06/21 EMISSÃO INICIAL	DAC
REVISÃO: DATA : DESCRIÇÃO:	RESP.:
PROJETO	RECAPEAMENTO DO BAIRRO MORUMBI - TRECHO 1 ENDEREÇO: BAIRRO MORUMBI, POUSO ALEGRE - MG ASSUNTO: PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO PLANTA BAIXA, DETALHES E QUANTITATIVO
GERÊNCIA DE PROJETOS: DENIS SOUZA SILVA COORDENAÇÃO DE PROJETOS: ALOISIO CAETANO FERREIRA RESPONSÁVEL TÉCNICO: FLÁVIA C. BARBOSA PROJETO: FELIPE G. ALEXANDRE DESENHO: ABRAÃO L. B. RAMOS	CREA: MG-127.216/D CREA: MG-97.132/D CREA: MG-187.842/D
DISCIPLINA: SINALIZAÇÃO	FASE DO PROJETO: EXECUTIVO
DATA INICIAL: 25/06/2021	ESCALA: INDICADA
REVISÃO: R01	ARQUIVO: DAC-PMPA-MORUMBI-SIN-R01.DWG